**PROJEKT**

**U S T A W A**

z dnia

**o zmianie ustawy o transporcie drogowym**

**Art. 1.** W ustawie z dnia z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1539) wprowadza się następujące zmiany:

1. w art. 6 po ust. 2b dodaje się ust. 2c-2h w brzmieniu:

„2c. Osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 2, wraz z wnioskiem o udzielenie licencji przedkładają informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie przestępstw przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności, a także za przestępstwa, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii, lub za odpowiadające tym przestępstwom czyny zabronione określone w przepisach prawa obcego.

2d. Osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 2, posiadający obywatelstwo innego państwa niż Rzeczpospolita Polska, ponadto przedkładają informację z rejestru karnego państwa obywatelstwa uzyskiwaną do celów wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

2e. Osoby, o których mowa w ust. 1 pkt 2, składają organowi wydającemu licencję oświadczenie o państwie lub państwach, w których zamieszkiwała w ciągu ostatnich 20 lat, innych niż Rzeczpospolita Polska i państwo obywatelstwa, oraz jednocześnie przedkładają organowi wydającemu licencję informację z rejestrów karnych tych państw uzyskiwaną do celów wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką.

2f. Jeżeli prawo państwa, o którym mowa w ust. 2d lub 2e, nie przewiduje wydawania informacji do celów wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką, przedkłada się informację z rejestru karnego tego państwa.

2g. Informacje, o których mowa w ust. 2c-2f licencjonowany pośrednik będący bezpośrednim dostarczycielem aplikacji do zamawiania przejazdów taksówką osobową utrwala w formie wydruku i załącza do akt osobowych pracownika albo dokumentacji dotyczącej osoby dopuszczonej do wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na jego rzecz.

2h. Informacje, o których mowa w ust. 2c-2f opatruję się datą nie wcześniejszą niż 30 dni przed złożeniem wniosku, o którym mowa w ust. 2c.

1. w art. 13b po ust. 1a dodaje się ust. 1b-1d w brzmieniu:

„1b. Oddzielne urządzenie, na którym została zainstalowana kasa rejestrująca mająca postać oprogramowania oraz aplikacja mobilna służąca do obliczania opłaty za przejazd taksówką osobową staje się urządzeniem obowiązkowego wyposażenia taksówki osobowej i podlega kontroli.

1c. Kasa rejestrująca mającą postać oprogramowania pracuje tylko z trwale połączoną z nią aplikacją mobilną służąca do obliczania opłaty za przejazd taksówką osobową.

1d. Kasa rejestrująca mająca postać oprogramowania podlega obowiązkowemu przeglądowi technicznemu w terminie oraz zakresie określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 111 ust. 7a pkt 4 ustawy z dnia z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2024 r., poz. 361).”;

1. w art. 39k po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Badanie psychologiczne wykonywane są w języku urzędowym bez udziału osób trzecich.”;

**Art. 2.** Osoby, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, wykonujący w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy krajowy transport drogowy w zakresie przewozu osób taksówką, przedkładają w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy informacje, o których mowa w art. 6 ust. 2c-2f ustawy zmienianej w art. 1.

**Art. 3.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 6 miesięcy od dnia ogłoszenia.

**U Z A S A D N I E N I E**

Projekt ustawy przewiduje wprowadzenie zmian, które przyczynią się do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim korzystającym z usług taksówek, ponieważ zostanie wprowadzona skuteczna weryfikacja kandydatów na kierowców taksówek. W projekcie ustawy proponuje się zmiany dotyczące obowiązku sprawdzenia czy kierowcy nie byli skazani za przestępstwa przeciwko dzieciom, przestępstwa o charakterze seksualnym, przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu, przestępstwa znęcania się, przestępstwa handlu ludźmi, przestępstwa z ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii lub informacji o odpowiadających tym przestępstwom czynach zabronionych w przepisach prawa poprzez obowiązek przedłożenia odpowiedniej informacji z Krajowego Rejestru Karnego.

Projekt ustawy zakłada, że osoby, posiadające obywatelstwo innego państwa niż Rzeczpospolita Polska przedkładają informację z rejestru karnego państwa obywatelstwa uzyskiwaną do celów wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Zobowiązane są do złożenia organowi wydającemu licencję oświadczenie o państwie lub państwach, w których zamieszkiwały w ciągu ostatnich 20 lat, innych niż Rzeczpospolita Polska i państwo obywatelstwa, oraz jednocześnie przedkładają organowi wydającemu licencję informację z rejestrów karnych tych państw uzyskiwaną do celów wykonywania krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką. Propozycja naniesienia omawianych zmian dotyczy również zobowiązania licencjonowanego pośrednika, który jest bezpośrednim dostarczycielem aplikacji do zamawiania przejazdów taksówką osobową do utrwalania w formie wydruku i załączenia do akt osobowych pracownika albo dokumentacji dotyczącej osoby, która jest dopuszczona do wykonywania transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksówką na jego rzecz. Zmiany naniesione w projekcie ustawy traktują również o tym, że informacje dotyczące wprowadzanych ust. 2c – 2f opatrzone są datą nie wcześniejszą niż 30 dni przed złożeniem wniosku, który usytuowany jest w ust. 2c.

Projekt ustawy precyzuje przepisy odnoszące się do kwestii kasy rejestrującej, aplikacji mobilnej taksówki osobowej, tj. wprowadzone zostają zmiany, które zobowiązują do tego, że oddzielne urządzenie, na którym została zainstalowana kasa rejestrująca mająca postać oprogramowania oraz aplikacja mobilna służąca do obliczania opłaty za przejazd taksówką osobową stają się urządzeniami obowiązkowego wyposażenia taksówki osobowej i podlegają kontroli. W założeniu projektu ustawy znajduje się przepis traktujący o tym, że kasa rejestrująca mająca postać oprogramowania pracuje tylko z trwale połączoną z nią aplikacją mobilną służąca do obliczania opłaty za przejazd taksówką osobową oraz podlega obowiązkowemu przeglądowi technicznemu.

 Projekt ustawy uszczegóławia kwestię badań psychologicznych, sprecyzowane zostają przepisy, o tym, że badanie psychologiczne wykonywane będzie w języku urzędowym bez udziału osób trzecich.

Wprowadzony zostaje 60 – dniowy termin dla osób, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy zmienianej w art. 1, mówiący o tym, że zobowiązani są do przedstawienia informacji omawianych w art. 6 ust. 2c – 2f projektu ustawy.

 Posłowie reprezentujący Klub Parlamentarny Prawo i Sprawiedliwość, składają niniejszy projekt, który przyczyni się do poprawienia bezpieczeństwa osób korzystających z usług taksówek.

 Projekt ustawy nie pociąga za sobą skutków finansowych dla budżetu państwa, nie generuje kosztów dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

 Projekt ustawy wychodzi naprzeciw postulatom przedstawicieli środowiska związanego z branżą taksówkarską.

 Projekt ustawy wywołuje pozytywne skutki społeczne, gospodarcze, finansowe i prawne.

 Projekt ustawy ma wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców oraz małych i średnich przedsiębiorców.

 Projekt ustawy nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.